

**Jean-Charles Hourcade, Directeur de recherches au CIRED**

Question-clé transcrite et éditée par Anne Teyssèdre

## **Transition énergétique**

### **Quels enjeux et politiques, à l'échelle locale ou régionale ?**

#### **Sous quelles conditions ?**

<https://vimeo.com/279441573>

Pour les autres niveaux, je propose qu'on reparte en sens inverse. C'est-à-dire qu'on voit bien qu'il y a des choses qui dépendent absolument de l'échelle locale. Et parmi ces échelles locales, il y en a une qui est évidente : c'est le rôle des villes, ou plus généralement des collectivités locales, dont dépendent essentiellement les investissements en transport et les besoins de mobilité. En gros, quand une ville aujourd'hui cherche à se financer, qu'est-ce qu'elle fait très souvent ? Elle permet de faire des lotissements à sa frontière, en gagnant sur les terres rurales – ce qui permet d'avoir plus d'impôts, qui rentrent, mais cela veut dire aussi qu'il y a plus de mobilité individuelle fondée sur la route ; il y a aussi plus de transport de marchandise – entre les grands supermarchés, les gens qui vont prendre leur voiture pour faire leurs courses quotidiennes, etc. Ça, on le sait.

Donc la forme des villes est centrale pour les transports et les politiques immobilières. Deuxièmement, c'est central aussi pour les politiques de rénovation urbaine – tout ce qui se passe pour la rénovation des bâtiments, leur entretien thermique et leur rénovation thermique – qui fait 30 à 40 % des potentiels de baisse.

Et troisièmement, bien sûr, il y a tout ce qui concerne la possibilité de faire émerger, entre autres mais pas seulement à partir d'idées de 'déchets zéro', de recyclage total des déchets, une économie circulaire beaucoup plus forte, beaucoup plus dense. Alors on cite beaucoup d'exemples : il y en a en Allemagne, il y en a aux Etats-Unis, avec San Francisco – il ne faut pas trop rêver, parce que ce sont des villes qui sont très dépendantes d'autre chose. Enfin, l'idée, c'est qu'il y a beaucoup d'activités locales qui peuvent permettre, plus généralement, de favoriser les circuits courts, de maximiser l'exploitation du recyclage des matières sur place, de nouveaux types d'activités qui dépendent vraiment de ce qui se passe à l'échelle locale.

Et alors les villes – mais il n'y a pas que les villes, il y a la campagne, leur interface avec la campagne, c'est pour cela que ceci ne peut pas être séparé de ce qui va se passer au niveau des politiques régionales, qui sont de plus en plus structurantes. Est-ce que les régions ce sera de vastes régions vides, pour caricaturer, régions de loisir autour de grandes métropoles ? Ou bien au contraire un habitat beaucoup plus équilibré, sur le territoire.

Donc ça, c'est à l'échelle locale, régionale. Mais bien sûr, il ne faut pas rêver : bien entendu ces villes sont insérées dans des ensembles qui leur sont supérieurs – on n'est pas dans le

« *bottom-up* » pur, jamais ! D onc cela veut dire que là, il y a quoi ? Il y a les États, avec leurs politiques fiscales, générales ; les liaisons entre la fiscalité nationale et la fiscalité locale ; la question des financements, qui de façon ultime dépendent des trésors de chaque pays, il ne faut pas se tromper ; et puis nous sommes en France dans un univers précis, avec l'Europe.

Alors soit on pense que l'Europe à terme disparaît en pratique, ou bien on pense que l'Europe c'est un corps un peu bizarre, qui n'est pas en très bonne forme aujourd'hui, avec une monnaie (commune) qui existe, mais plus aucune politique économique ; ou bien on peut aussi penser que l'Europe peut être un des lieux très importants pour redéfinir sur tout l'espace de l'euro une capacité de faire des politiques sectorielles, des politiques publiques d'intérêt commun, comme on l'a fait dans le passé – Dans quelle mesure on pourra, en Europe, remettre de la solidarité entre des régions qui sont très très différentes, en donnant comme objectif commun : i) des investissement sur les transports, ii) sur l'habitat, iii) sur les transferts régionaux, guidés par cette nécessité de financer la transition énergétique.